

ОАО «ДСТ № 5»



БЕЛАВТОДОР

# Опыт строительства бетонных дорог в Республике Беларусь

Республика Беларусь  
г. Минск

[www.dst5.by](http://www.dst5.by)

# Развитие строительства цементобетонных дорог в Республике Беларусь

В Республике Беларусь, учитывая опыт и различные подходы к устройству цементобетонных покрытий в Европе и Америке, было принято решение осваивать как «американскую» так и «европейскую» технологии.

## «Американская» технология:

➤ приобретен бетоноукладочный комплекс фирмы Gomaco

Особенность: предусматривает устройство *однослойного* цементобетонного покрытия

## «Европейская» технология:

➤ приобретен бетоноукладочный комплекс фирмы Wirtgen

Особенность: позволяет устраивать, как *однослойное*, так и *двухслойное* цементобетонного покрытие.

Преимущество:

- возможность использования цементобетонных смесей различного состава с применением в нижних слоях более крупной фракции щебня (снижение стоимости бетона)
- возможность устройства цементобетонного покрытия по технологии «мытый бетон»



# Объекты строительства 2021 года

## Автомобильная дорога Р-53 Слобода-Новосады км 6,6 – км 13, 0

### Характеристики:

- ▶ Категория дороги – 16
- ▶ Ширина укладки покрытия - 2x9,5 м
- ▶ Толщина покрытия 24 см
- ▶ Протяженность построенной силами ОАО «ДСТ №5» бетонной дороги – 6,4 км

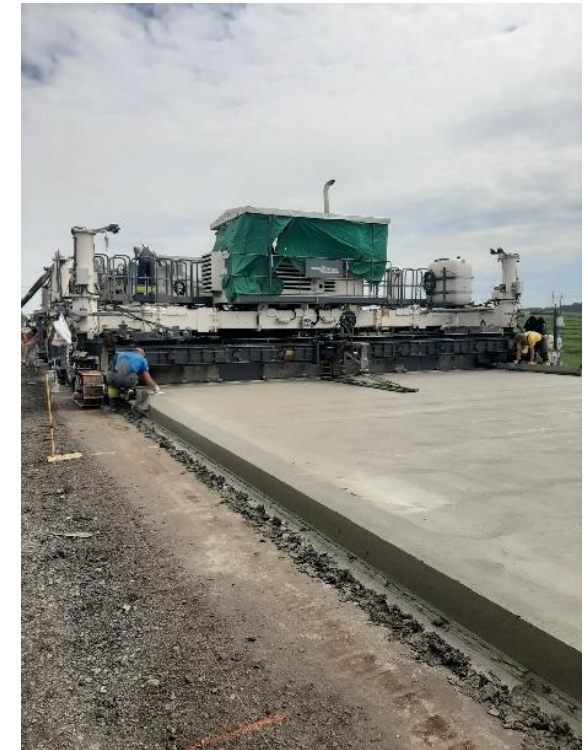
### Особенность объекта:

– увеличение ширины укладки покрытия до 9,5 м

Использовался тяжелый бетон В35 Вт b4. 4.

Метод сращивания слоёв - **0,18 м/0,06 м**

**Объем уложенного бетона - 31494 м<sup>3</sup>**



Наши дороги –  
Ваше движение



# Объекты строительства 2022 год

## Юго–западный обход г. Могилева

### Характеристики:

- ▶ Категория дороги – I I
- ▶ Ширина укладки покрытия - 12 м
- ▶ Толщина покрытия 22 см
- ▶ Протяженность укладки бетона на объекте силами ОАО «ДСТ №5»– 11,5 км

### Особенность объекта:

Устройство покрытия шириной 12м смежными полосами с автоматическим армированием продольного шва

Использовался тяжелый бетон В30 Вt b 4. 0

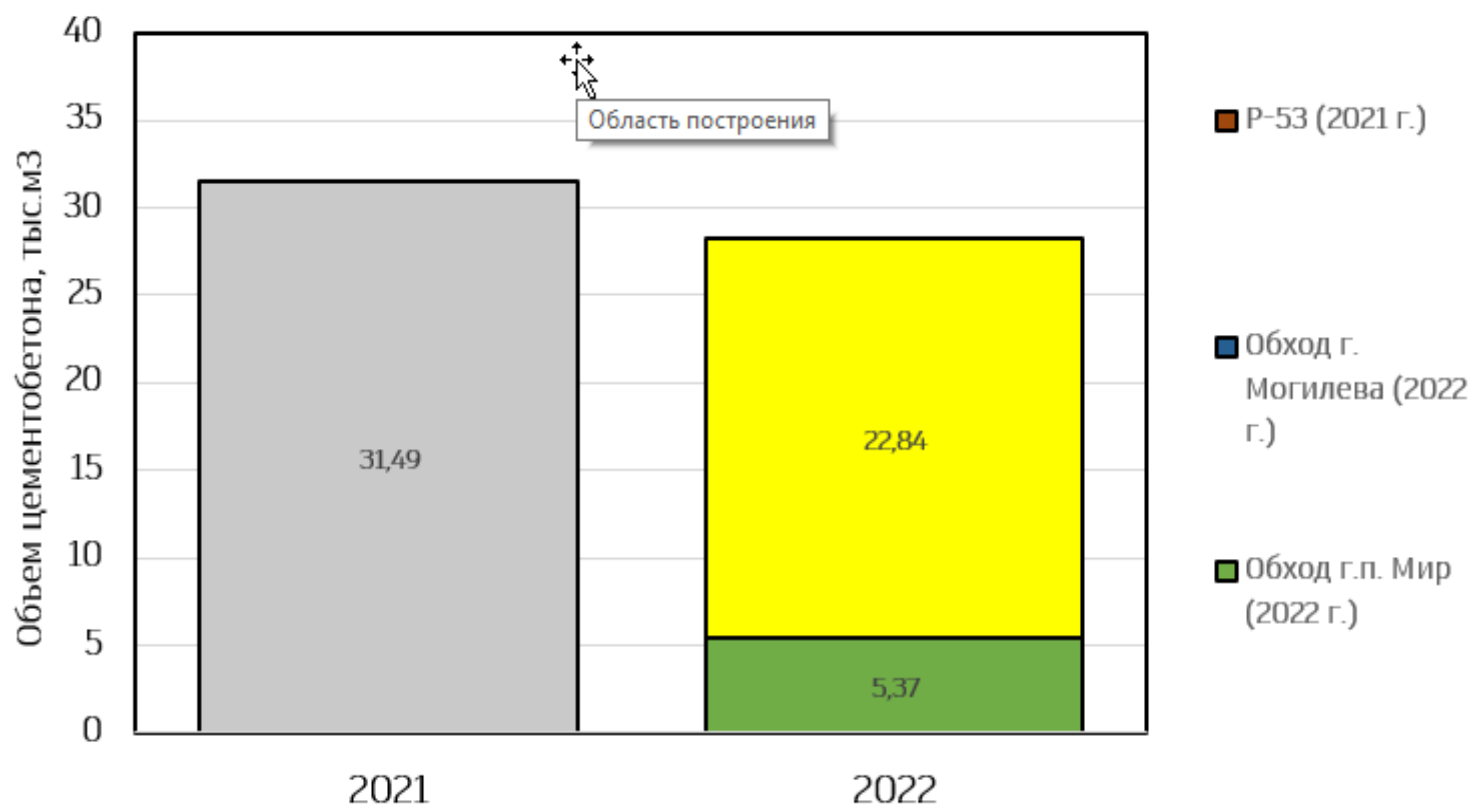
Объем уложенного бетона - 22 835 м3







## Объем уложенного цементобетона по объектам ОАО "ДСТ №5" за 2021-2022 годы (в тыс.м3)



## Эффект от строительства цементобетонных дорог

- Высокая прочность, способность пропускать тяжелые осевые нагрузки
- Отсутствие ограничений для проезда в осенне-весенний и жаркий периоды года
- Долговечность. Срок службы цементобетонных покрытий значительно больше, чем любых других (стабильность формы при перепаде температур, отсутствие ям, колеиности, выбоин)
- Экономичность. Увеличение межремонтного срока
- Безопасность. Высокое сопротивление скольжению, повышенная освещенность



# ОАО «ДСТ № 5»



БЕЛАВТОДОР

Республика Беларусь  
г. Минск

## ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ №5

# 50 лет



г. Минск, 220113,  
ул. Лукьяновича,  
4-253  
тел. +375299719393  
т/ф. +375172419393  
dst5@dst5.by  
www.dst5.by

**ТРЕСТ ПО ПРАВУ ГОРДИТСЯ СВОЕЙ ИСТОРИЕЙ,  
НАПИСАННОЙ ПО КАРТЕ ДОРОГ БЕЛАРУСИ**

Наше предприятие имеет все необходимое,  
чтобы реализовать самые смелые и уникальные проекты  
с высоким качеством.



*Мы строим дороги в будущее!*

[www.dst5.by](http://www.dst5.by)

# Спасибо за внимание!