



*Искусство ухоженных дорог*

# Будущее дорожно - коммунальной отрасли

Основные тренды и пути развития





# История

Установка приборов по требованию заказчиков

Адаптация приборов под информационные системы заказчика

Сбор большого количества данных, передаваемых в информационные системы заказчика для обеспечения адаптивности



# Мы понимаем

Знание специфики — важный компонент для создания отраслевого решения



# Техника рассказывает о себе

1

Что она делает

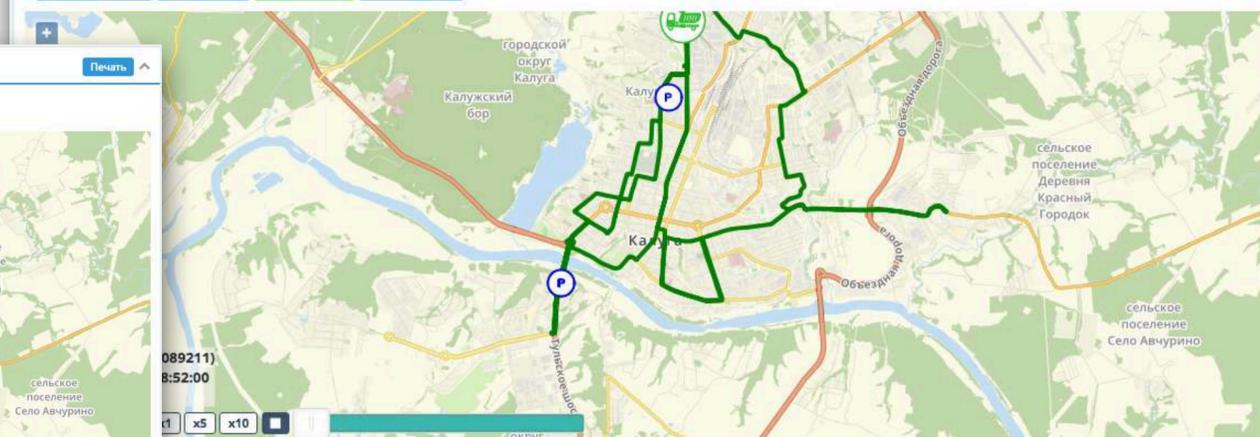
H752PB40 - 33872677 - Комбинированная дорожная машина

Глонасс ID	33872677	Группа		Пробег (км)	80.10 Км
Рег номер	H752PB40	Марка	ЭД-244	Пробег трек (км)	79.53 Км
Гаражный номер		Тип ТС	Комбинированная дорожная машина	Время движения	04:34:31
Организация	МБУ «Специализированное Монтажно-Эксплуатационное Управление» (СМЭУ);			Время стоянок	19:27:29

Мониторинг работы механизмов

Печать

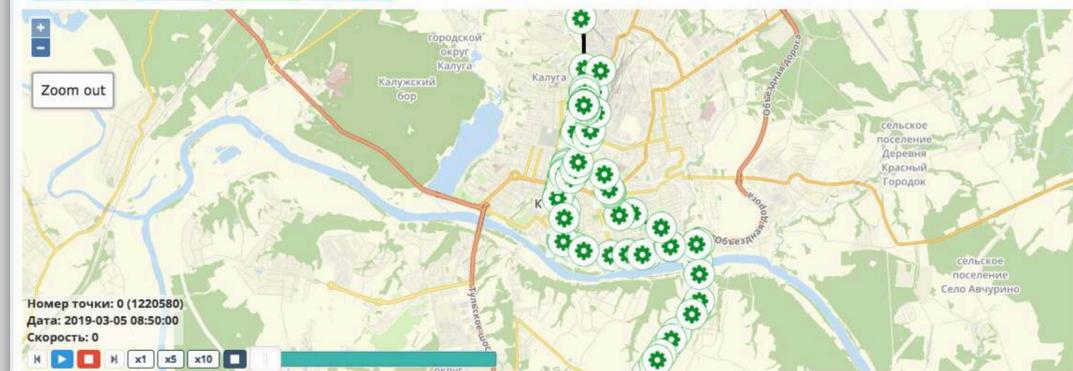
Общий реестр Настройки Телетметрия Мониторинг



Мониторинг работы механизмов

Печать

Общий реестр Настройки Телетметрия Мониторинг



Номер точки: 0 (1220580)  
Дата: 2019-03-05 08:50:00  
Скорость: 0

График механизмы/скорость

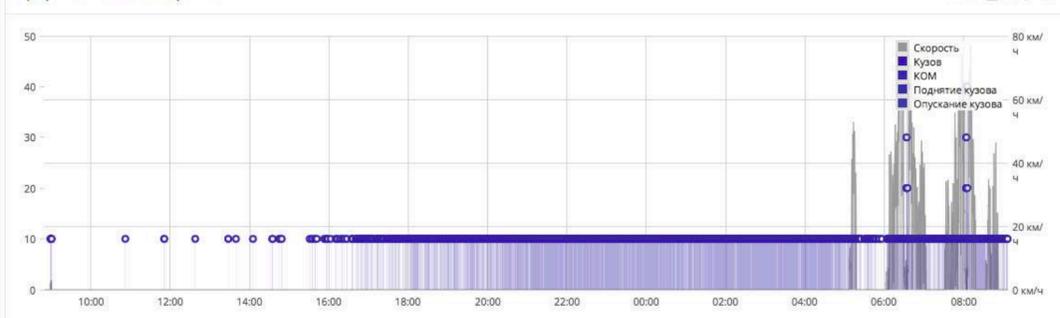
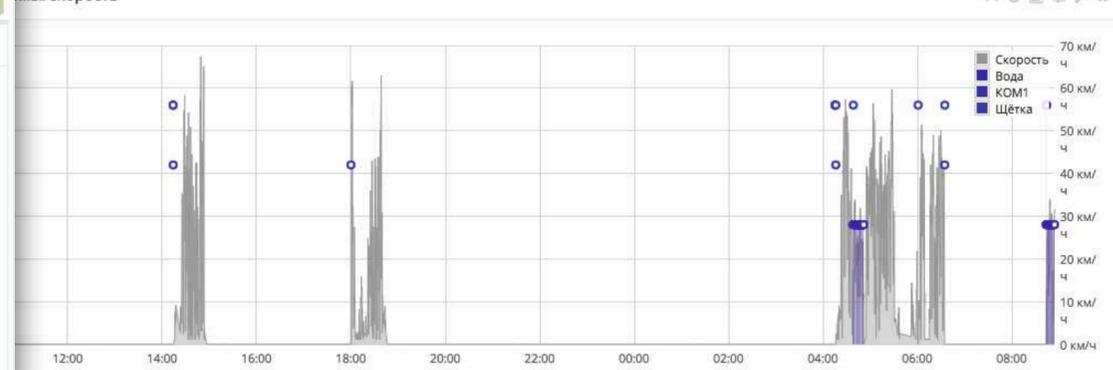


График механизмы/скорость



# Техника рассказывает о себе

# 2

## Как она себя чувствует



### Мониторинг показаний механизмов (Пульт)

Период: 2019-03-26 21:10:18 | Онлайн: Да

Координаты: 54.47926 36.22978 | Стоянка

0	24.8	Нет	4.1
0	0	134	
⚠️	⚠️ Выкл.	🌡️ -35 C	🌡️ 6 C
📡 Подача	💧 1 Бар	🔵 0 Бар	🔵 0 Бар
🔄 0 RPM	⚠️ Нейтраль	⚠️ Нейтраль	⚠️ Нейтраль
⚠️ Нейтраль	⚠️ Нейтраль	⚠️ Нейтраль	⚠️ Нейтраль
⚠️ Нейтраль	⚠️ Нейтраль	⚠️ Выкл.	⚠️ Выкл.
⚠️ Выкл.	⚠️ Выкл.	⚠️ Выкл.	⚠️ Выкл.
⚠️ Выкл.	⚠️ Выкл.	⚠️ Выкл.	⚠️ Выкл.
⚠️ Вкл.	⚠️ Полный	⚠️ Нет датчика	⚠️ Нет датчика



# Статистика, которой не было до сих пор не было



# Следующий шаг:

Математическое моделирование и прогнозирование, изменение подходов в пользу сервисного обслуживания.

**Отказоустойчивость**

**Культура эксплуатации**

**Межсервисный интервал**

**Эффективность логистики**

Например: предзаказ запчастей по показаниям диагностических данных

# Сегодня

Продвижение к высокоавтоматизированным машинам.

Снижение требований к квалификации.  
Повышение эффективности.





# Лаборатория умной техники

Локация - Москва

Ключевые функции и компетенции

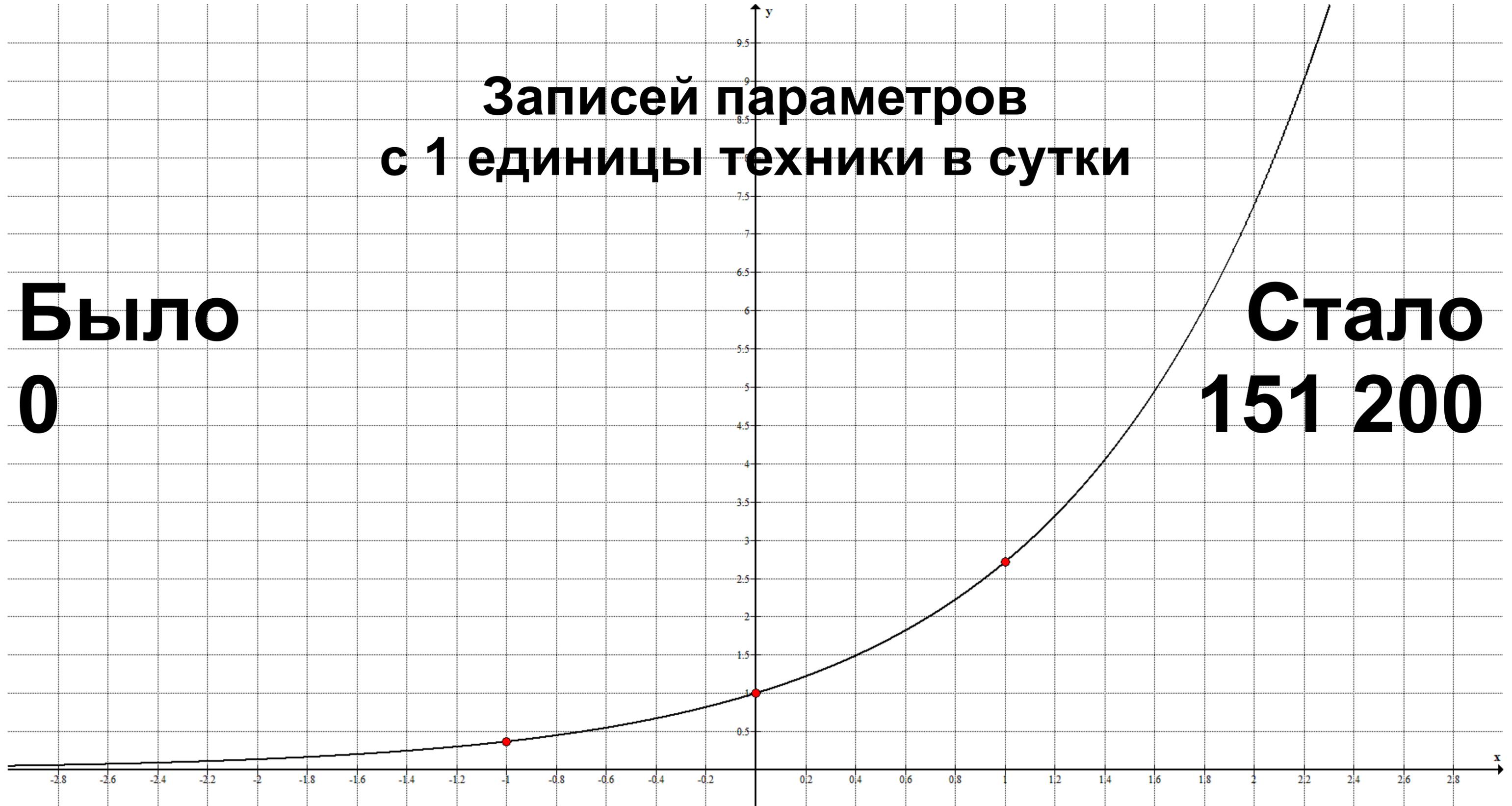
- ✓ Разработка электронных компонентов и систем управления
- ✓ Разработка методов диагностики
- ✓ Разработка интеграции контрольных функций в бортовые системы транспортных средств
- ✓ Создание высокоавтоматизированных систем
- ✓ До 10 инженеров-электронщиков, экспертов по созданию средств измерения

**В чем трансформация?**

# Записей параметров с 1 единицы техники в сутки

**Было  
0**

**Стало  
151 200**



# Изменяется подход

**Продукт - не техника, а результат ее работы.**

Совокупность аналитики и оценки состояний позволяет перейти на принципиально другие модели как в части эксплуатации, так и в части продаж. Можно переходить к **контрактам жизненного цикла**, предоставлению **техники как услуги.**

Меняется формат пользования, приобретения, контроля эксплуатации.

В прошлое могут уйти регламенты, оценка может проходить по результату, а не процессу его обеспечивающему.

# Изменяется подход

Трансформация подходов, которые происходят у нас внутри, может привести к изменению отрасли.

Главная задача — удерживаться на шаг впереди, так как мы позиционируем себя как высокотехнологичная компания.

Яйцо или курица — мы двигаем отрасль или угадываем, а отрасль развивается самостоятельно?

# Подход

---

Открытость к сотрудничеству. Область знаний, отрасль очень емкие.  
Мы готовы к открытому диалогу с представителями рынка.

---

Технари — не конкуренты друг другу.

---

Цель одна — прорыв.

# Контакты:

Павел Пивкин  
Тел.: +7 915 132 97 50  
[p\\_pivkin@merkatorgroup.ru](mailto:p_pivkin@merkatorgroup.ru)