

Резолюция II Международной научно-практической конференции «Строительство качественных и безопасных дорог с применением цементобетона и минеральных вяжущих»

г. Москва

29 сентября 2022г.

Участники конференции отметили, что развитие сети качественных и безопасных автомобильных дорог в России является одной из приоритетных задач национального масштаба. В стране сегодня реализуются федеральные программы, представлен перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам дорожного строительства, принят комплексный пятилетний план дорожной деятельности 2023-2027 годы. На его реализацию направлены значительные финансовые и материальные ресурсы (свыше 13 трлн. рублей). Задача в ближайшей и долгосрочной перспективе – способствовать наилучшему исполнению дорожных программ, применяя инновационные технологии и эффективные дорожно-строительные материалы.

Одним из способов повышения качества дорожной сети, как показывает отечественный и мировой опыт, является расширение применения минеральных вяжущих и цементобетона при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог.

В настоящее время подведомственным Федеральному дорожному агентству организациям ведется строительство участков автомобильных дорог с жесткими конструкциями дорожных одежд общей протяженностью 83,5 км с планируемым вводом в эксплуатацию в период 2022–2024 годы, что по мнению участников конференции крайне мало.

Заслушав и обсудив доклады, участники Международной конференции предложили следующие рекомендации:

- 1) НО «Ассоциации бетонных дорог» направить в адрес Минстроя России предложения по совершенствованию законодательства Российской Федерации и системы ценообразования и сметного нормирования при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог в целях обеспечения возможности учета интегральных дисконтированных затрат за период жизненного цикла конструкции.
- 2) НО «Ассоциации бетонных дорог» направить в адрес Минтранса России, Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор» материалы, полученные в результате выполнения НИР «Оценка экономической

эффективности применения жестких и нежестких дорожных одежд для различных категорий автомобильных дорог».

3) С целью реализации индикативных показателей «Стратегии развития промышленности строительных материалов на период до 2020 года и дальнейшую перспективу до 2030 года»), утвержденную распоряжением Правительства РФ от 10.05.2016 г. №868-р, рекомендовать Минпромторгу РФ совместно с Минтрансом РФ создать межведомственную Рабочую группу по вопросам применения инновационных строительных материалов и решений при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог.

4) Обратиться в Минтранс РФ с просьбой провести межведомственное совещание с привлечением экспертного и профессионального дорожного сообщества для обсуждения и принятия Плана мероприятий по расширению применения цементобетона и минеральных вяжущих в конструктивных слоях дорожных одежд.

5) Обратиться в Минтранс РФ для рассмотрения возможности создания испытательных полигонов в различных дорожно-климатических зонах страны, с целью испытания новых дорожно-строительных материалов и эффективных конструкций дорожных одежд. Это позволит в значительной мере улучшить качество проектирования, широко применять типовые конструкции дорожных одежд, повысить надежность работы дорожных конструкций, обеспечит увеличение сроков их службы, значительно сократит эксплуатационные расходы и расходы пользователей автомобильными дорогами.

6) Росавтодору, Государственной компании «Автодор» совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ», МАДИ и другим научно-образовательным учреждениям продолжить работу по мониторингу за экспериментальными участками автомобильных дорог, для оценки эффективности современных конструкций дорожных одежд.

7) Обратить внимание Минпромторга РФ и Минтранса РФ в рамках деятельности Межведомственной рабочей группы по вопросам приоритетов импортозамещения в сфере закупок дорожно-строительной и коммунальной техники и расширения номенклатуры данной продукции, производимой в Российской Федерации, на необходимость создания отечественных комплектов машин по строительству, ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог.

8) Московскому автомобильно-дорожному государственному техническому университету (МАДИ), другим транспортным и

строительным вузам страны обеспечить подготовку, переподготовку и повышение квалификации кадров для реализации комплексной программы развития строительства и реконструкции автомобильных дорог с применением минеральных вяжущих и цементобетона.