



ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ
ИНФОРМАЦИОННО-
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Докладчик А.В. Сляднев

г. Екатеринбург
2019



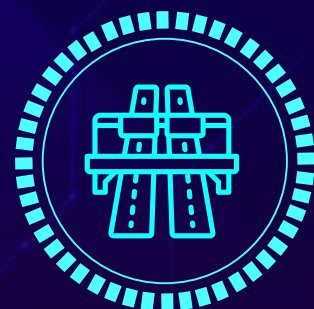
МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОДУКЦИИ КОРМЗ



К 2024 году государство намерено осуществить **КОМПЛЕКСНУЮ ЦИФРОВУЮ ТРАНСФОРМАЦИЮ** экономики и социальной сферы России



Согласно Указу Президента РФ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Правительству РФ поручено заняться преобразованием, в том числе, таких сфер, как **ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**, посредством внедрения цифровых технологий



Кроме того, правительству РФ поручено «внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе **ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**, направленных **НА УСТРАНЕНИЕ МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**»

МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОДУКЦИИ КОРМЗ



ОЦИНКОВАННЫЙ БУНКЕР



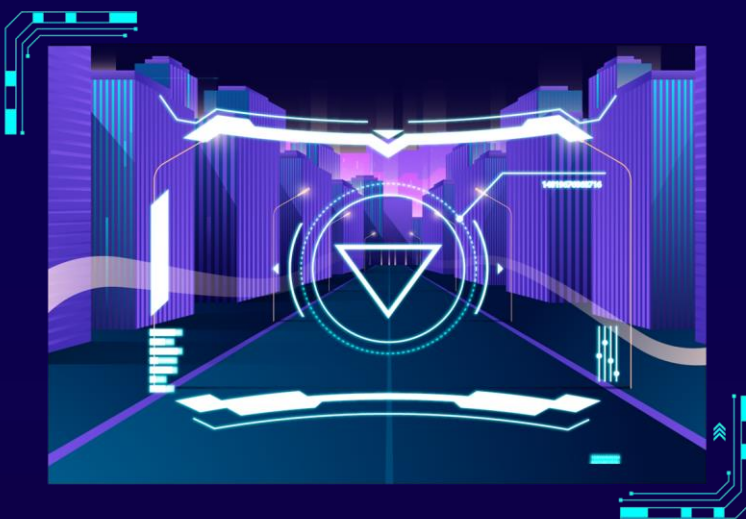
СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН



БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЙ ГИДРАВЛИКИ



ОЦИНКОВАННЫЙ БУНКЕР



МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОДУКЦИИ КОРМЗ



УПРАВЛЕНИЕ
С ЕДИНОГО ПУЛЬТА

КОНТРОЛЬ
БОРТОВЫХ МЕХАНИЗМОВ

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ
ИНФОРМАЦИЯ

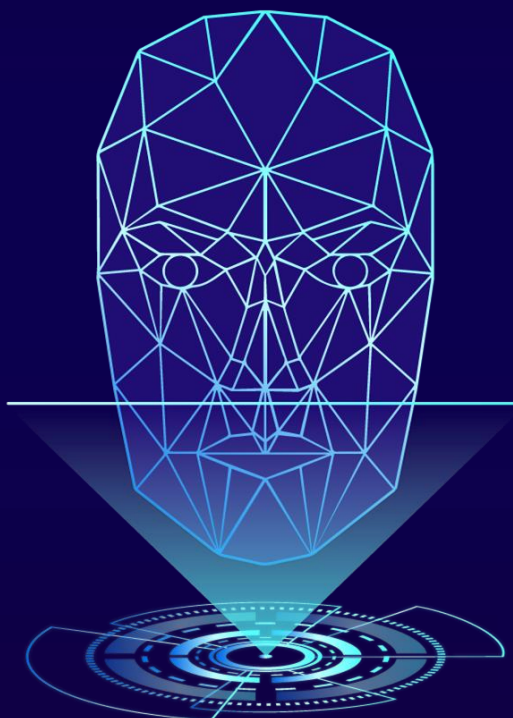
ЗАДАЧИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ



Оптимизация
управления парком
коммунальной
техники

Оперативное
реагирование
на аварийные
и потенциально
опасные ситуации

Контроль соблюдения
регламентов
и повышение качества
содержания дорог



Предупреждение
дисциплинарных
нарушений
и несоблюдения
техники безопасности
(использование ТМЦ
не по назначению
и их перерасход,
нарушение правил
техники безопасности)

Управление
заданными
технологическими
операциями

ТОЧКИ КОНТРОЛЯ



Контроль массы
противогололедных
материалов (воды)

Автоматическое
регулирование
подачи ПГМ

Контроль положения
передней, средней
и задней щеток

Внутренний
видеорегиcтpатор

Контроль
Скорости движения

Фиксация
времени работы
двигателя

Контроль положения
переднего, среднего
и бокового отвалов

Контроль
Уровня топлива



КОНТРОЛЬ МАССЫ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ



Точный учет за расходом ПГМ

Достоверная информация об обработке дорожного полотна на любом участке маршрута с фиксацией времени и координат его прохождения

Анализ плотности посыпки на любом участке маршрута

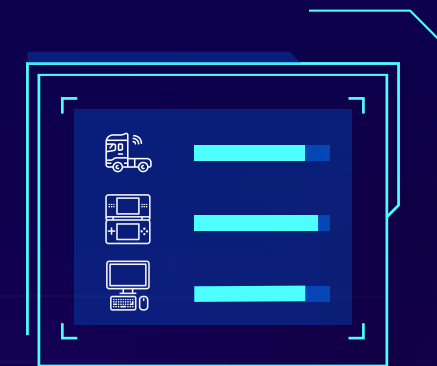
Возможность систематизации данных о распределении ПГМ по каждому маршруту

Возможность перспективного планирования экономических, технических показателей распределения ПГМ

Возможность использования хранимых данных в качестве доказательной базы при возникновении спорных ситуаций, например при ДТП

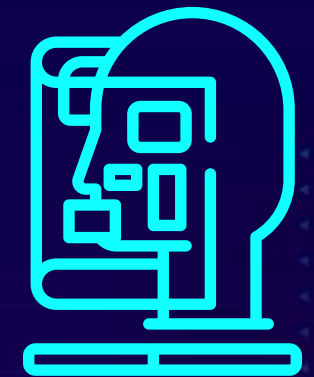
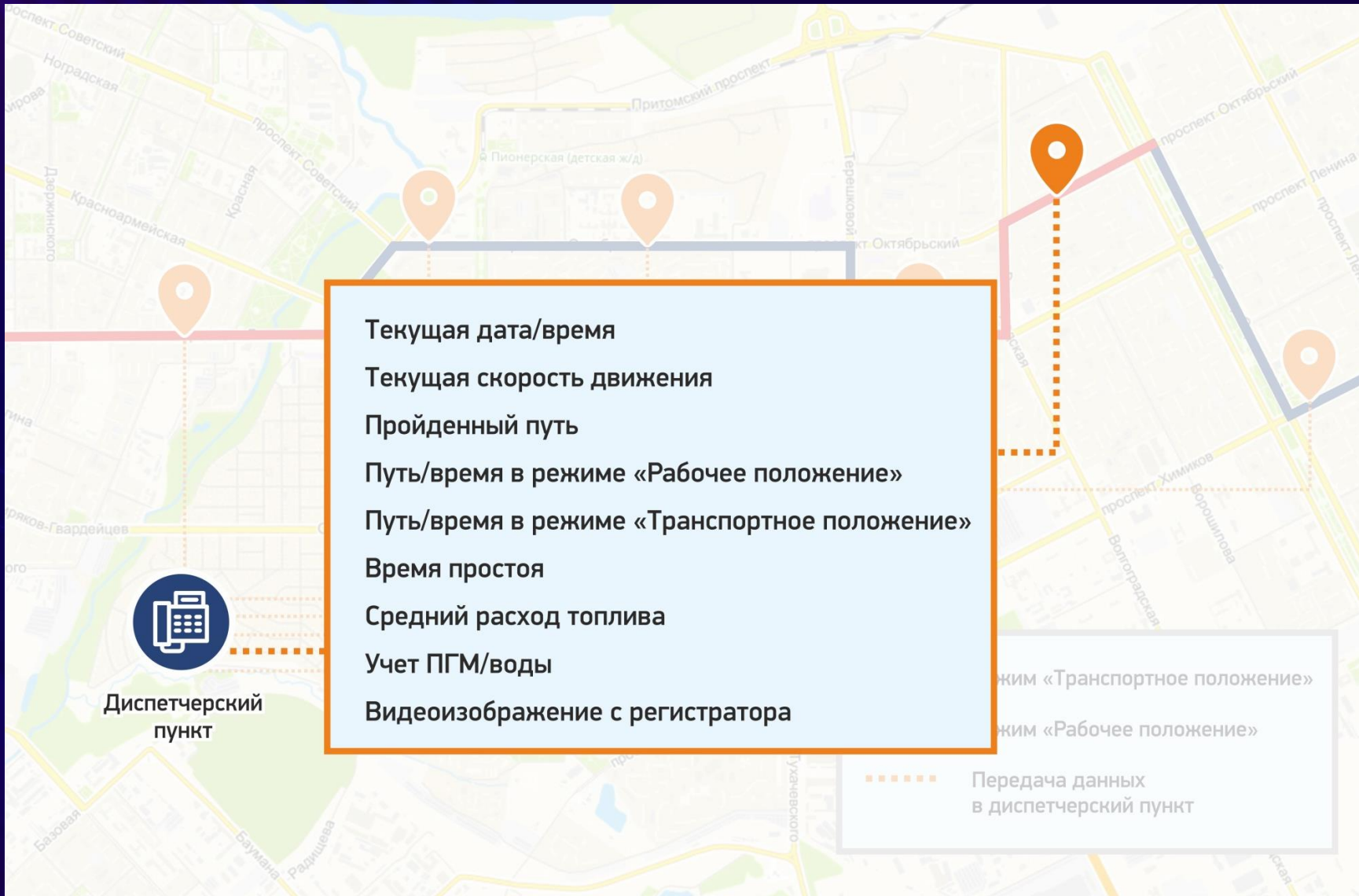


ОТСЛЕЖИВАНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОМОЩИ GPS/ ГЛОНАСС ЗА ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ





ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ В ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ В РЕЖИМЕ «ON-LINE»



ФОРМИРОВАНИЕ ОБЩЕДОСТУПНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО АНАЛИЗА



- Время выхода (начало работы)
- Время прибытия (окончания работы)
- Продолжительность работы
- Маршрут работы
- Километраж работы
- Скорость на каждом участки маршрута
- Количество остановок
- Места остановок на маршруте
- Продолжительность каждой остановки
- Расход топлива на весь маршрут
- Расход топлива на каждом участке маршрута
- Расход топлива на каждой остановке

ФОРМИРОВАНИЕ ОБЩЕДОСТУПНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО АНАЛИЗА



ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ КДМ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

■ КОНТРОЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ ВЕРХ-ВНИЗ

- Скорость отвала ОПА
- Поворотно-скоростного отвала ОПА-4
- Поворотного отвала ОПАГ-3, ОПАГ-3Р
- Среднего отвала ОСА
- Бокового отвала ОБА
- Передней щетки ЩУ-6
- Средней щетки ЩУ-5А
- Задней щетки ЩУ-4А

■ КОНТРОЛЬ ВКЛЮЧЕНИЯ ЩЕТОК (включена – выключена)

■ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ПГМ, РПМ

- Высота посыпки смеси
- Ширина посыпки смеси
- Направление посыпки смеси
- Плотность посыпки смеси
- Скорость подачи смеси

■ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ СО СМАЧИВАНИЕМ ПМО-РФ

- Высота распределения реагента
- Ширина распределения реагента
- Направление распределения реагента
- Плотность распределения реагента
- Скорость распределения реагента

■ ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРАНСПОРТЕРА

■ МАССА ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДО И ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ

■ РАСХОД ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО УЧАСТКАМ ДОРОГИ

■ ВРЕМЯ РАБОТЫ ГИДРОМОТОРА

■ РЕЖИМ РАБОТЫ ГИДРОМОТОРА НА КАЖДОМ УЧАСТКЕ ДОРОГИ

■ ВИДЕОФИКСАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДОРОГИ ДО И ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ КДМ ЗА ВЫБРАННЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ



РЕЖИМ РАБОТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ РАБОТЫ КОММУНАЛЬНО-ДОРОЖНЫХ МАШИН



ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ
В РЕЖИМЕ «ON-LINE»



ЗАПИСЬ ДАННЫХ В ПАМЯТЬ ПРИБОРА
ПРИ ПОТЕРЕ СИГНАЛА СОТОВОЙ СЕТИ
С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ
ПЕРЕДАЧЕЙ ЗАПИСАННОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ СВЯЗИ
С ДИСПЕТЧЕРСКИМ ПУНКТОМ

ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ «УМНАЯ МАШИНА»

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусмотрены мероприятия по обеспечению сохранности дорожной сети, в том числе за счет внедрения в 2019 – 2021 годах **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ**

ЦЕЛИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

- ▶ Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения в агломерациях, сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
- ▶ Приведение дорожной сети в нормативное состояние
- ▶ Устранение перегрузки дорожной сети
- ▶ Повышение уровня удовлетворенности граждан дорожной ситуацией в своем регионе

ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ «УМНАЯ МАШИНА»

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ 4 ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ



«Дорожная сеть»



«Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства»



«Безопасность дорожного движения»



«Автомобильные дороги Минобороны России»

В указанных федеральных проектах предусмотрено их **ПРИОРИТЕТНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ** и концентрация иных ресурсов для достижения указанных целей и задач

Однако **ОТСУТСТВУЕТ МЕХАНИЗМ ФИНАНСИРОВАНИЯ** покупки новой техники для последующего содержания дорог

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ СИСТЕМЫ «УМНАЯ МАШИНА»



ВКЛЮЧИТЬ МЕХАНИЗМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОКУПКИ НОВОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

ЭТО ПОЗВОЛИТ СФОРМИРОВАТЬ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ, ИСПОЛЬЗУЯ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ПОДДЕРЖКИ

НАШ АДРЕС И КОНТАКТЫ



ОАО «КОРМЗ», РФ, Кемерово, ул. Грузовая, 19 «Б»



тел./факс: (384-2) 57-16-81



e-mail: kormz@kormz.ru



www.kormz.ru