

ООО «АЭРОДОРСТРОЙ»



**ПРОДЛЕНИЕ СРОКОВ СЛУЖБЫ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ  
ЗА СЧЕТ СВОЕВРЕМЕННОГО РЕМОНТА**

Зам. генерального директора:  
**Артысюк Андрей Сергеевич**

27 ЯНВАРЯ 2022 Г. МОСКВА

# ДОРОГИ СОЗДАЮЩИЕ МИФ О НЕ РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ



Внешний, неэстетичный вид старой бетонной дороги пугает пользователей.

# ДОРОГИ СОЗДАЮЩИЕ МИФ О НЕ РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ



Сегодня, мы видим разрушенные, не обслуживаемые своевременно  
должным образом бетонные покрытия, построенные ранее.





**Дефекты при новом строительстве, заведомо**





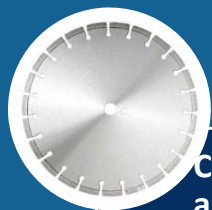


**Не верный выбор ремонта  
Пренебрежение межремонтными сроками**

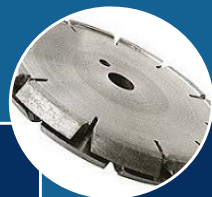
# МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ УСТРОЙСТВА И РЕМОНТА ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ



## Алмазные режущий инструмент для устройства деформационных швов и демонтажа



Сегментные алмазные диски



Диск для снятия фаски



Диск для разделки трещин



Жгутовые металлические щетки

## Материалы для устройства деформационных швов



Шнур уплотнительный



Грунтовка полимерная



Мастика горячего применения



Герметики холодного применения

## Материалы для ремонта цементобетонных покрытий



Гидрофобизирующие пропиточные составы



Пленкообразующий материал



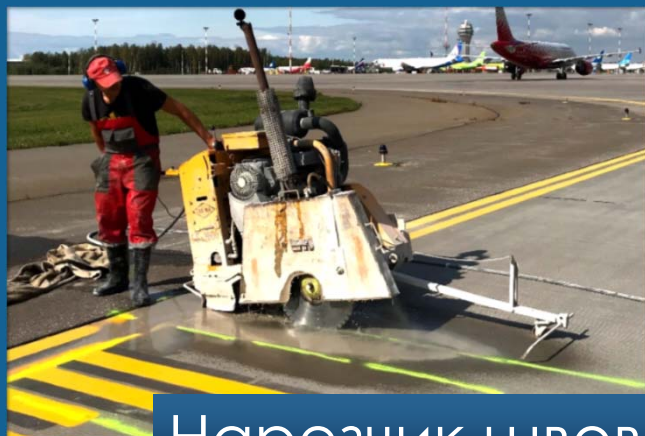
Быстротвердеющие высокопрочные ремонтные материалы для бетона



Фибра металлическая / полимерная



# ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ УСТРОЙСТВА И РЕМОНТА БЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ



Нарезчик швов



Котел-заливщик



Термокопье



Щеточная машина



Вальцовый укладчик



Бетоноукладчик

# Система контроля строительных проектов ONLINE – «Бот Аргус»

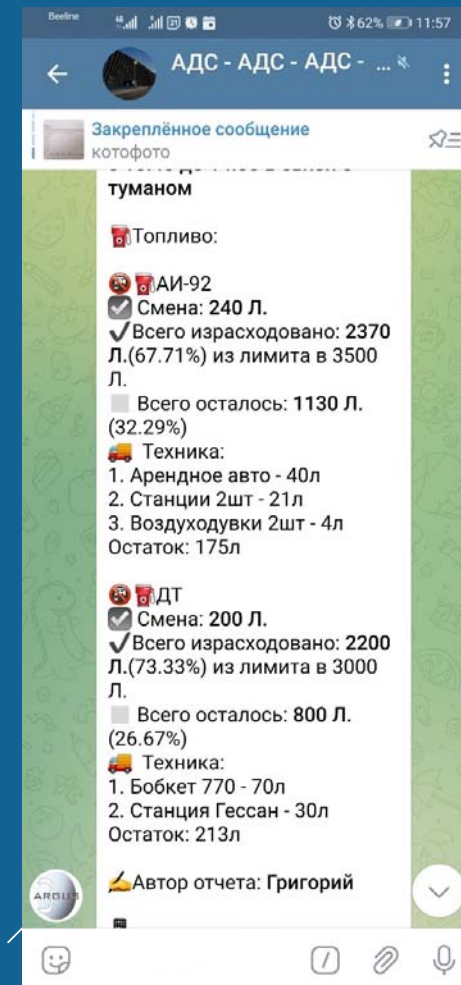
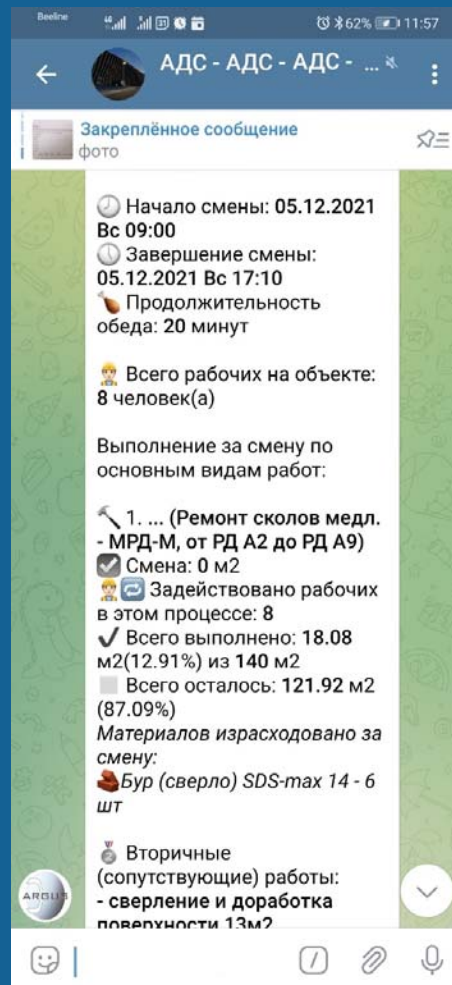
## Разработка компании «Аэродорстрой»

### КОНТРОЛЬ ОНЛАЙН

- Интеграция со спутниковой навигацией транспорта
- Контроль времени прибытия на объект
- Бот самостоятельно ИНИЦИИРУЕТ общение в нужное время

### УЧЕТ ОНЛАЙН

- Онлайн данные по объемам выполненных работ, в количественном и % показателе
- Онлайн расчет табелей
- Ежедневное отображение прогресса и остатка объема работ



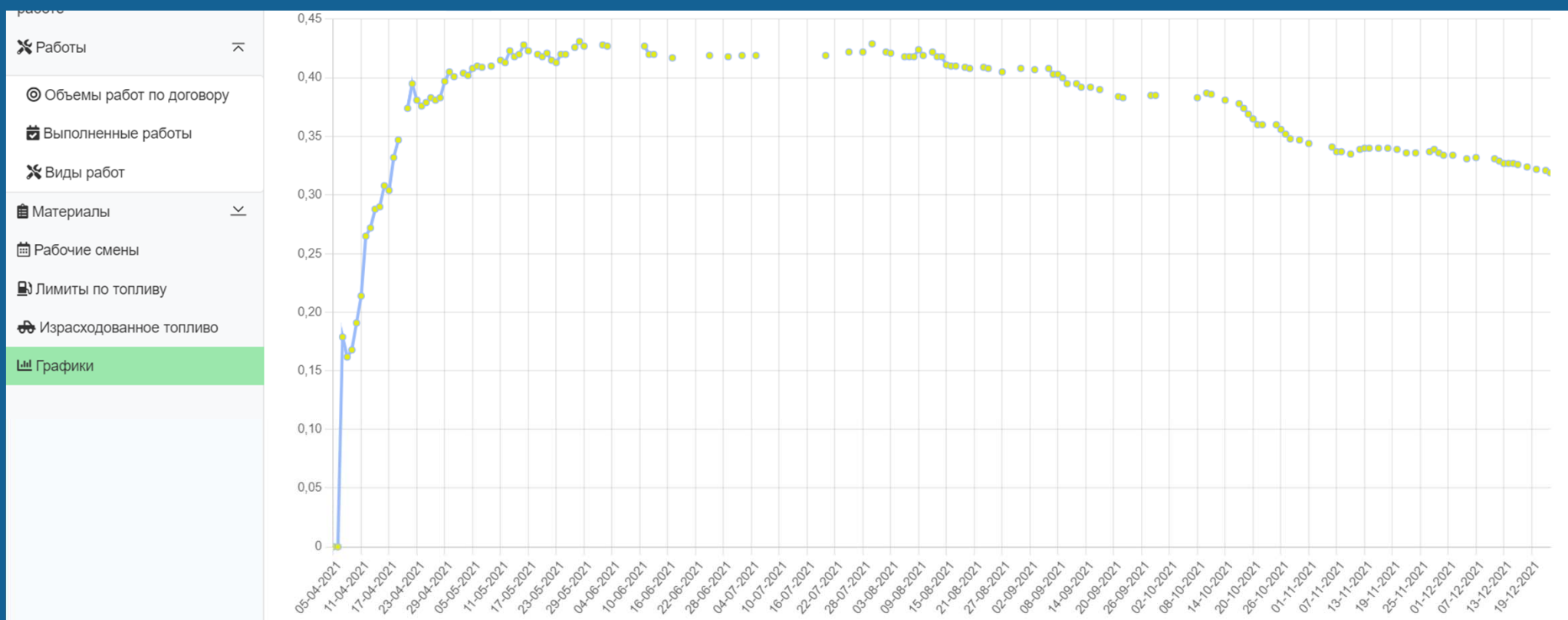
Отчеты доступны, ONLINE – на любом устройстве, 24/7







# Контроль производительности по каждому объекту





# Основные преимущества

- Сокращение часов работы отделов путем автоматизации рабочего процесса
- Наглядные графики прогресса и взаимозависимостей
- Ведение проекта, обучение, развитие, контроль – направление работы ботов

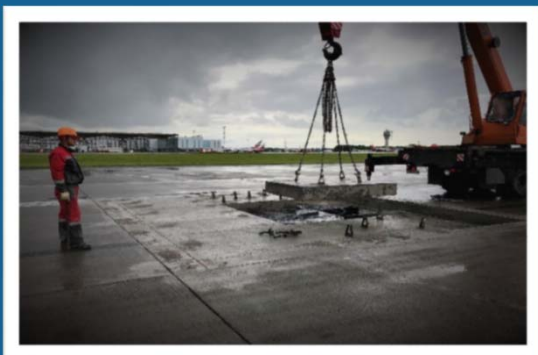


Оперативное принятие **УПРАВЛЕНЧЕСКИХ** решений

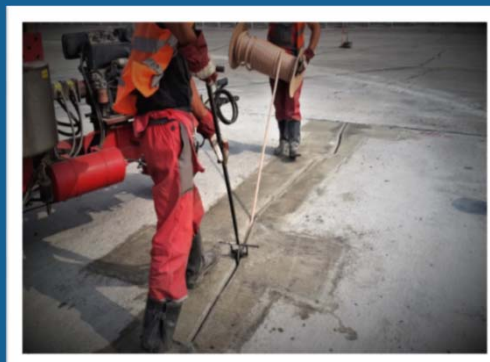
# ПРОДЛЕНИЕ РЕСУРСА БЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

Современные технологии и виды ремонтов, высокопроизводительная техника и оборудование позволяет снизить срок ремонта и реконструкции до минимальных – европейских норм.

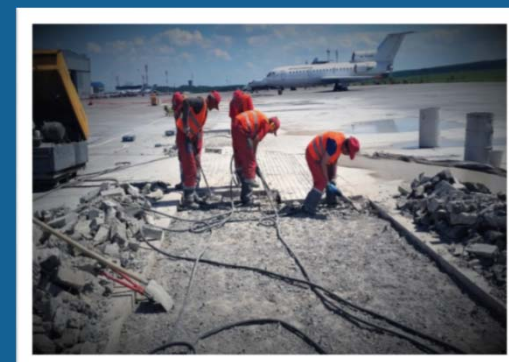
Основные



Замена разрушенных участков



Ремонт трещин,  
деформационных швов

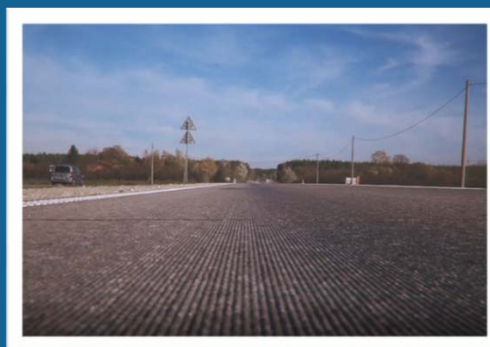


Устранение выбоин, раковин,  
сколов, шелушения

Перспективные



Подъем и стабилизация  
плит



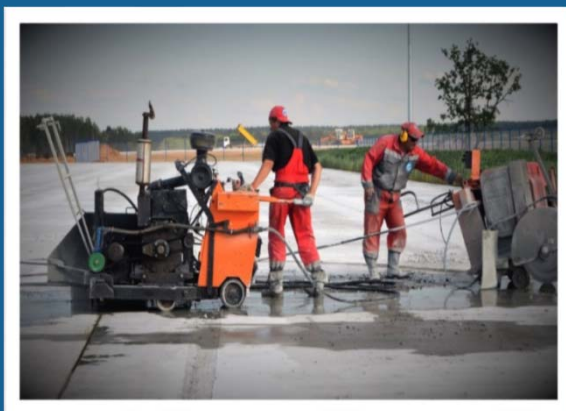
Гриндинг, грювинг



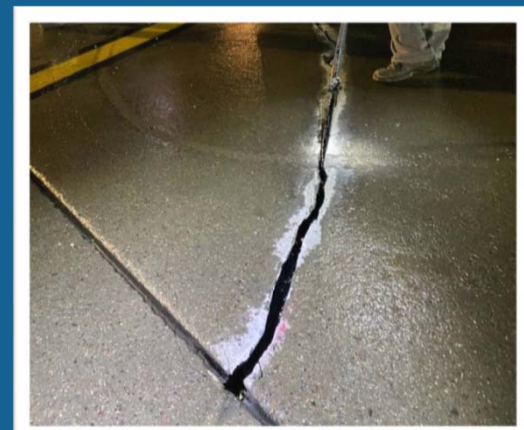
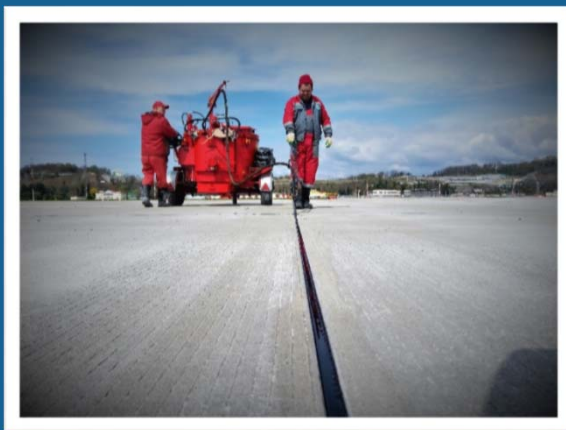
Гидрофобизация, обработка  
упрочняющими составами



## РЕМОНТ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ, САНАЦИЯ ТРЕЩИН



Нарезка камер деформационных поперечных и продольных швов сжатия, швов расширения (температурных).  
Санация трещин в бетонном покрытии



Герметизация деформационных швов, трещин горячими битумо-эластомерными мастиками и холодными герметиками. Возможность выполнения работ в неблагоприятных погодных условиях с высоким темпом.





# РЕМОНТ БЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ С ПОМОЩЬЮ СЕКЦИОННЫХ ВИБРОРЕЕК И ГЛАДКОВАЛЬЦЕВЫХ УКЛАДЧИКОВ



Данный способ является панацеей при ремонтных мероприятиях на аэродромных покрытиях и бетонных дорогах, когда необходимо заменить определенные участки.

# Ямочный ремонт



Устранение сколов, выбоин, раковин в бетонных покрытиях происходит в кратчайший период (в сроки прекращения движения до 8 ч), обеспечивая бесперебойное функционирование объекта.





# Ямочный ремонт бетона.

## Примеры

Трещина со сколом



ДО



ПОСЛЕ

Скол кромки покрытия



ДО



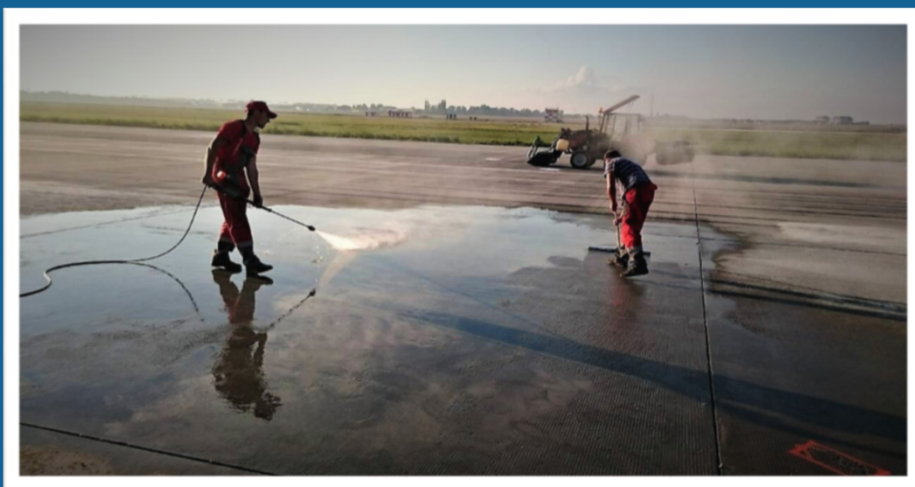
ПОСЛЕ



## УСТРАНЕНИЕ ШЕЛУШЕНИЯ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ



**Тонкослойный  
ремонт шелушения**



**Нанесение упрочняющих  
составов.**

# ЗАМЕНА РАЗРУШЕННЫХ БЕТОННЫХ УЧАСТКОВ ПОКРЫТИЯ В КОРОТКИЕ ОКНА





## ЗАМЕНА Ц/Б ПОКРЫТИЯ УЖЕ ГОТОВЫМИ ПЛИТАМИ

1



Производство плит на заводе

2



Доставка до объекта

3



Монтаж в проектное положение

4



Выравнивание и заполнение пустот



ЗАМЕНА РАЗРУШЕННЫХ БЕТОННЫХ УЧАСТКОВ ПОКРЫТИЯ ДОРОГ И АЭРОДРОМНЫХ ПЛИТ В  
КОРОТКИЕ ОКНА 6-8 ЧАСОВ ПРЕДСТАВЛЕНА НА **YOUTUBE**

[HTTPS://YOUTU.BE/DO7BJAO2FJY](https://youtu.be/DO7BJAO2FJY)



# ПОДЪЕМ И СТАБИЛИЗАЦИЯ ПЛИТ ПОКРЫТИЯ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ РЕСУРСА ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА



ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТЫ



СВЕРЛЕНИЕ СКВОЗНЫХ ОТВЕРСТИЙ



Заполнение отверстий специальным составом





## ВОССТАНОВЛЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ, УСТРАНЕНИЕ ЛОКАЛЬНЫХ ДЕФЕКТОВ методом ГРИНДИНГА И ГРУВИНГА



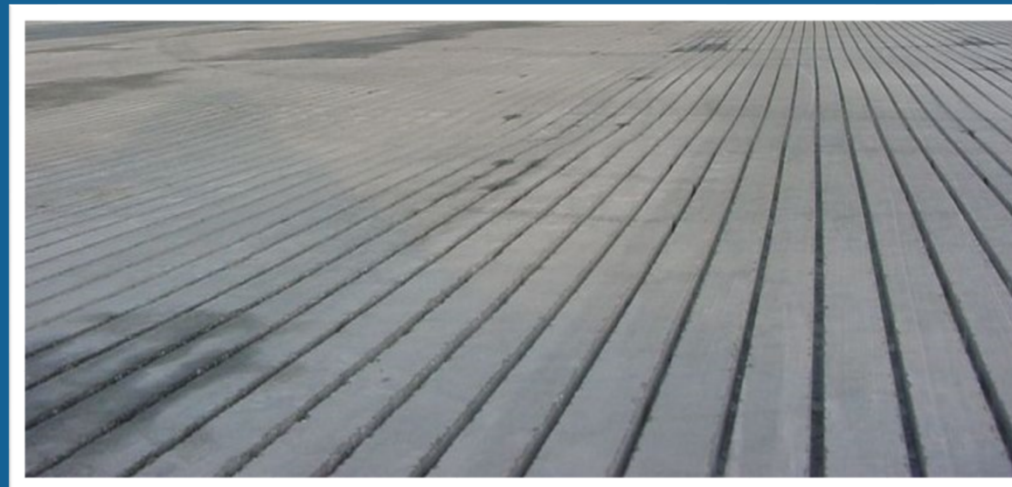
Возможные причины утраты цементобетонным покрытием шероховатости:

- ❖ Длительный срок эксплуатации и высокая интенсивность движения;
- ❖ Подбор в состав бетонных смесей, материалов, с низкими показателями прочности;
- ❖ Ошибки при проектировании и строительстве;

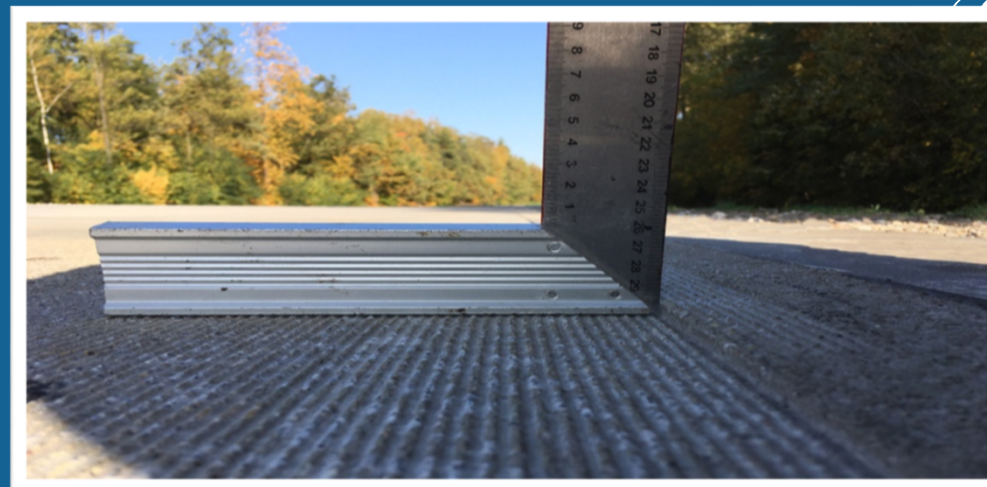
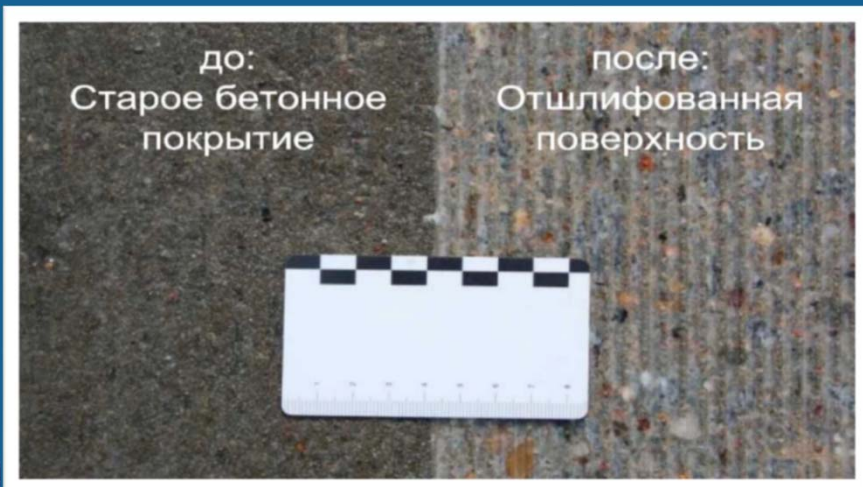




## ГРИНДИНГ И ГРУВИНГ



ГОТОВАЯ текстура



## Оборудование для ГРИНДИНГа и ГРЮВИНГа

**ГРИНДЕР** - оборудование для фрезерования цементобетонных покрытий автомобильных дорог и аэродромов.

**ГРИНДИНГ** используется для:

- ❖ Восстановления шероховатости покрытия и повышения коэффициента сцепления;
- ❖ Улучшение ровности покрытия;
- ❖ Устранение мелких дефектов покрытия;

*Как правило, используется на автомобильных дорогах.*



**ГРЮВИНГ** используется для:

- ❖ Улучшения водоотвода с поверхности покрытия, снижает аквапланирование;
- ❖ Снижения уровня шума от колесного транспорта;





## Видео. Процесс Гриндинга бетонного покрытия.



Ремонт бетонного покрытия — это не дорого, если его производить своевременно, а в долгосрочной перспективе это крайне выгодное вложение!



Остались вопросы,  
**ВСЕГДА РАДЫ ВАС СЛЫШАТЬ:**

Заместитель генерального  
Директора по производству  
Артысюк А.С.

Тел. [+79637281381](tel:+79637281381) ([+79645024883](tel:+79645024883))

E-mail: [artysyuk@aerodorstroy.ru](mailto:artysyuk@aerodorstroy.ru)



**Мы работаем , что бы Вы могли комфортно и безопасно  
доехать, взлететь, и приземлиться.**